

ROAD RUNNER SCOOTER RENT – PIAGGIO X9 200 CC

MECCANICA

Motore: 4 tempi monocilindrico

Distribuzione: monoalbero a camme in testa, due valvole per cilindro

Raffreddamento: a liquido

Alesaggio x Corsa: 100x63,6 mm

Cilindrata: 249,4 cc

Rapporto di compressione: 10,5 :1

Alimentazione: a carburatore

Lubrificazione: a carter umido

Frizione: centrifuga

Cambio: variatore automatico di velocità CVT

Accensione: elettronica CDI con anticipo variabile

Avviamento: elettrico

CICLISTICA

Telaio: a doppia culla, traliccio in tubi di acciaio ad alta resistenza

Sospensione anteriore: forcella idraulica Kayaba da 35 mm, corsa 90mm

Sospensione posteriore: motore-forcellone oscillante, due ammortizzatori Kayaba a doppio effetto, corsa 90mm, molla regolabile in precarico su 4 posizioni

Impianto frenante: frenata integrale, la leva destra comanda il disco anteriore destro, la sinistra comanda anteriore sinistro e posteriore

Freno anteriore: a doppio disco, diam. 240 mm con pinze a due pistoncini contrapposti Brembo Serie Oro da 34 mm (destro) e 32mm (sinistro)

Freno posteriore: a disco diam. 240 mm con pinza a due pistoncini contrapposti Brembo Serie Oro da 32mm

Ruote: in lega leggera, anteriore 14"x3,50 e posteriore 13x3,50

Pneumatici anteriore/posteriore: 120/70-14; 140/60-13

PRESTAZIONI DICHIARATE

Potenza max: 20 Cv a 7.000 giri

Coppia max: 23,5 Nm a 5.500 giri

Velocità max: 120 km/h

Consumo: 33,3 km/litro a 90 km/h

Emissioni: conforme Euro1

DIMENSIONI

Lungh/Largh: 2080/865 mm

Interasse: 1460 mm

Altezza sella: 770 mm

Peso a secco: 162 kg

Capacità serbatoio: 14,5 litri di cui 2,5 per riserva